



VPS 60v

Ihmisten yhteinen
pursiseura!

VUOSIKIRJA 2012



Varkauden
Pursiseura ry.

60. toimintavuosi

KAHVILA - MUIKKURAVINTOLA KONNUSTUPA

Konnustupa sijaitsee kauniilla Konnuksen kanavan ja Konnuskoskien alueella Leppävirralla.

- Kahvila-Ravintola A-oikeuksin • Pitopalvelu
 - Viehättävät vuokramökkit • Perinteinen savusauna
 - Tanssilava • Koskikalastus • Sisävesiristeilyt
 - Uittomuseo • Konnugolf (1 km) • Ohjelmapalvelut
 - Karavaanaripaikkoja • Häät, syntymäpäivät ym. juhlat
- Ravintolastamme saat tietenkin maistuvimmat muikkuannokset, pizzat, pihvit, kanakorit.

Tervetuloa viettämään mukavia hetkiä Konnuksen kanavan historialliselle kanava-alueelle arkena tai juhlanä!




AQUALINES OY

www.konnustupa.fi www.aqualines.fi
konnustupa@pp1.inet.fi posti@aqualines.fi
Puhelin 040 195 2500 Puhelin 0500 575 131

Ravintola Unnukan Ranta

KAHVILA- JA RAVINTOLAPALVELUT

- Kotiruokalounas arkisin kello 11-14
-  KOTI PIZZA
- Runebergin makeistukku
- Ohjelmapalvelut
- Risteilyt Aqualines
- Matkailukeskus Unnukan tehtaanyymälät
- Jäätelökioski kesällä
- Avoinna kesä-heinäkuussa klo 23.00 saakka

UNNUKAN PALVELUT VENEILIJÖILLE

- Hyvä sijainti Kuopion ja Varkauden välillä
- Huoltorakennus, jossa wc-tilat, suihkut sekä pyykkitupa koneineen
- Aisapaikkoja 7, Poijupaikkoja 24, 50 m laiturin sivustaa
- Septitankin ja pilssivedentyhjennys
- Sähkö- ja vesipisteet laitureilla
- Ekopiste
- Kauppa ja huoltoasema 150 metrin päässä
- Omistajanvaihdoksen myötä aloitamme veneilijöiden palveluiden kehittämisen

**Kalmalahdentie 2, 79100 Leppävirta
Puh. (017) 554 2629, 045 652 9623, 0500 575 131**

VUOSIKIRJA 2012 SISÄLTÖ

Kommodorin palsta	4
Tapahtumakalenteri	6
Toimintakertomus 2011	7
Katsastetut veneet	12
Taitava luovi ratkaisi voiton	14
Inan purjehdus Suomesta Kreikkaan	18
Hätärakettien harjoitusammunnat	28
SPV:n tervehdys	30
Varkauden kaupungin tervehdys	31
Vuoden 2012 hallitus	35
Yölinnun uusi sauna on kylpyvalmis	36
Katsastajan palsta	40
Jäsenluettelo	52
Yölinnun säännöt	58

Kommodorin palsta

Oi niitä aikoja – aika kultaa muistot.

Tätä kirjoittaessani täsmälleen 60 vuotta sitten 14.3.1952 seuramme syntysanat lausuttiin perustamiskokouksessa 33 henkilön yhteisestä tahdosta. Tavoitteena oli yhdistää veneilyä harrastavat henkilöt ikään, asemaan, sukupuoleen tai veneen ja moottorin kokoon katsomatta. Perustettu Varkauden Pursiseura ry keskittyi aluksi moottoriveneilyyn. Samoihin aikoihin silloisen Ahlströmin Virkailijaklubin piirissä oli suunnitteilla purjehdusseuran perustaminen. Perimätiedon mukaan Virkailijaklubi järjesti ensimmäiset purjehduskilpailunsa kesällä 1952 samaan aikaan kuin Varkauden Pursiseura järjesti omat moottorivenekilpailut Kämärillä.

Moottoriveneurheilu hallitsi seuramme toimintaa aina 70 -luvun alkuun, jolloin purjehdusharrastus alkoi kehittyä voimakkaasti ollen parhaimmillaan 80 -luvulla. Tällöin Varkaus Purjehduksiin osallistui vuosittain jopa sata venettä. On varmasti ollut hienoa katsella tuolloin Kommin- ja Kinkamonkälälle, kun venemiesthistöt ottivat mittaa toisistaan ratapurjehduskilpailuissa.

Perustamiskokouksen käyttämä seuramme nimi oli kirjoitettu muotoon Varkauden Pursiseura ja käytetty lyhenne oli W.P.S. Näin oli aina 50 -luvun puoliväliin jolloin nimi ja lyhenne muutettiin nykyiseen muotoonsa. Tiedossa ei ole miksi nimi ja virallinen lyhenne on muuttunut nykyiseen muotoonsa VPS. Vanhaa kunnioittaen seuramme nettisivuston tunnus on www.wps.fi.

Ajatellaampa silloista yhteiskuntaa ja sen tarjoamia huomattavasti rajoitetumpia taloudellisia mahdollisuuksia veneilyn harastamiseen. Ihmisillä oli ilmeises-

ti enemmän aikaa keskittyä harastuksiin esim. oman veneen rakentamiseen ja luonnossa liikkumiseen. Seuramme toimintaa on pyritty kehittämään vastamaan kulloisiakin jäsenistön tarpeita. Seuramme siipien suojassa on harrastettu vuosien saatossa mitä moninlaisempia asioita kuten soutua- ja melontaa, purjelautailua, vesihiihtoa jne. On järjestetty Puatti ja Prutku -näyttelyitä, on rakennettu yhdessä veneitä ja moottoreita, järjestetty kerhoiltoja, kilpailtu milloin mistäkin, järjestetty kokoontumisia ja tutustumismatkoja mm. venemessuille. Toiminnassamme on edelleen samoja elementtejä kuin vuosikymmeniä sitten ja toiminnallemme on olemassa edelleen vankat perusteet.

Elämme nykyisin toisenlaisessa maailmassa, ihmisillä on enemmän vapautta ja vaurautta toteuttaa unelmia. Halutaan elämyksiä; nopeasti ja tehokkaasti. Tässä kulutusjuhlassa saattavat kuitenkin helposti unohtua tiedot ja taidot, ennenkaikaan hyvät merimiestävät. Näitä asioita ei voi oppia pelkästään kirjasta lukemalla eikä ostaa valmiina pakettina mistään. Tarvitaan nöyrää asennetta ja oppimis halua.

Haluamme nykyaikaisena seurana tarjota jäsenistöllemme ja uusille veneilijöille luontevan ja harrastusta tukevan yhteisön. Kaikkia meitä yhdistää mieltymys vesillä ja luonnossa liikkumiseen – purjehtien tai moottoriveneellä kulkien! Sakari Laitisen sanoja lainatakseni toivottankin:

*Onnea ja menestystä 60 -vuotiaalle
"Ihmisten yhteiselle Pursiseuralle"*

**VPS ry, Kommodori
Jukka Toivakka,**



Kolmeolista optimistilajia halkittiin purjehduskarsin jättäjäpurjehdukseen. Kolmeolista optimistilajia halkittiin purjehduskarsin jättäjäpurjehdukseen. Kolmeolista optimistilajia halkittiin purjehduskarsin jättäjäpurjehdukseen.

Lähes 30 venettä kesän avauspurjehduksessa

Kokaisymmenttisesti purjehdusta osallistui Varkauden Pursiseuran järjestämän purjehduskarsinan jättäjäpurjehdukseen lauantaina. Puolet venettä oli optimistilajilla, joilla suuret purjehtajat ponnareivat karsinalla aamunaan purjehdusoppia. Muut veneet olivat Joe 17 matkapursia ja kevytvenettä.

Optimistilajitilauksen parhaaksi selviytyi Jouko Holopainen. Heikki Pertta ja Petri Ojamaa saivat myös purjehtajien otettua valittuunsaamaan seuraavat sijat.

Joe 17 -luokassa Jouko Väinänen ohjasi Partio-Uimakka vene voitti molemmat lähdöt. Uti-Ake Ilom oli yhä vakuuttava kaksoinen Jukka Sopanen (Veli Sopanen 18 p., 4) Timo Ojamaa (Pekka Björklund) 17, 60, 51:1; Ezzikaislaan Kuittainen) 18

E-pilun taitoi keuhkertyi monien mielisä lähdössä peräsimvaurioon.

Tulostusluokissa sekaluokan tulokset on laadittu erillisille venelille annettujen kertotien mukaan.

Tulokset. Optimistilajilla: 1) Jouko Holopainen 0 p., 2) Heikki Pertta 3 p., 3) Petri Ojamaa 5,7 p., 4) Hannu Olli 8 p., 5) Jukka Lehtonen 10,8 p., 6) Tommi Ijas 13 p., 7) Matti Parvainen 14 p., 8) Tom Björklund 15 p., 9) Timo Tuovinen 16 p., 10) Ari Ojamaa 17 p., 11) Jaha Salminen 18 p., 12) Kari Aho 19 ja Kyösti Purkinen 19 p.

Joe 17: Jouko Väinänen (Erkki Räsänen, Jarmo Väinänen) 2, 1, 195; Uti-Ake Ilom (Kai Witting), 3; Ouluis Jukka Sopanen (Veli Sopanen 18 p., 4) Timo Ojamaa (Pekka Björklund) 17, 60, 51:1; Ezzikaislaan Kuittainen) 18

KESÄ-TUULAHDUKSEN

Varkauden Pursiseura 30 vuotta

Tämä kevään tuli kuluneeksi 30 vuotta Varkauden Pursiseuran perustamisesta, seuravessassa seuravessassa kerroivat Pursiseuran puolesta omansa kantaan.

Seuran 30-vuotisjuhlat pidettiin... (text continues with details of the anniversary celebration)

WARKAUDE

Toista sataa venettä veneilytapahtumassa

Puolentoista vuorokauden kestänyt... (text continues with details of the regatta event)

»Puatti ja Prutku» tänä vuonna aikaisempia monipuolisempi ja laajempi

Vene- ja moottorivalikoimaltaan monipuolisempi ja laajempi kuin kertaan aikaisemmin on ammattikoululla eilen avattu Puatti- ja Prutku vene- ja keijyvarustenyhteytely.

Venettä näyteltäessä on esillä yhteensä 45 ja erilaisia perämoottooreita pe- i 90 kappaletta. Mukana ovat kaikki alan tärkeimmät varkautelaiset liik- t.



Tapahtumakalenteri 2012

Tammikuu	Vuosikirjanteko alkaa,,juhlavuoden 60v. juhlapainos! Saaristolaivurikurssi alkaa 11.1. kts. Soisalo-opiston ilmoitukset
Helmikuu	Venemessumatka 11.2.
Maaliskuu	Pilkkikisat Yölinnussa ja –sauna HaniVelissä 31.3. Kevätkokous pilkkikisan jälkeen
Huhtikuu	Puutalkoot ja siivoustalkoot 28.4.
Toukokuu	Veneilykauden avajaiset ja lipunnosto Yölinnussa 19.5. klo 16 alk. Veneiden katsastukset alkavat. Purjehtijakurssi Veneiden katsastukset jatkuvat
Kesäkuu	Savonregatta alkaa 30.6. Oopperaregatta Savonlinnassa (SIPS)
Heinäkuu	Linnasaari-purjehdus. Poronsalmi / Haukivesi (VPS) 3.7. Timonselkä-purjehdus Yölintu (SIPS, VPS ja KuoPS) 5.7. Viinijuhlapurjehdus Kuopiossa (KuoPS) 7.7.
Elokuu	Eskaaderi ja kokoontumisajo Järvisydämeen 24.-26.8. Yöpurjehdus S.linna – Sammakkoniemi (SIPS) 31.8.
Syyskuu	Haukivesi-purjehdus Sammakkoniemessä (VPS) 1.9. Rannikkolaivurikurssi alkaa Soisaloopistolla Sysseilaus ja lipunlasku 15.9.
Marraskuu	Syyskokous 28.11. klo 19
Joulukuu	Seuramme 60 v. juhla ja pikkujoulu Ravintola Kaks Ruusua 1.12. Saaristo- ja rannikkolaivuritentti Soisalo-opisto 14.12. klo 18:00



TOIMINTAKERTOMUS 2011

HALLITUS

Kommodori:	Jukka Toivakka
Varakommodori:	Markku Damski
Hallituksen jäsenet:	Paula Boman, <i>taloudenhoitaja</i> Heikki Jakara, <i>katsastuspäällikkö</i> Sami Kontturi, <i>kokoussihteeri</i> Erkki Vehmanen
Varajäsenet:	Vesa Turunen Inkeri Liimatainen
Majaisäntä:	Vesa Turunen
Tilintarkastajat:	Eine Immonen ja Antti Kosonen
Varalla:	Pekka Salpakari ja Esa Tuovinen

Vuosi 2011 oli seuramme 59. toimintavuosi. Kuluneena vuonna panostettiin Yölintu tukikohtamme uuteen saunarakennukseen.

Varkauden Pursiseura ry on kuulunut valtakunnallisiin veneilyliittoihin; Suomen Purjehdus ja Veneily - ja Navigaatioliittoon sekä Varkauden Urheiluseurat ry:een.

Teemme tukikohtayhteistyötä Vuoksen vesistöalueen pursiseurojen kanssa, olemme mukana Saimaa Ranking -purjehduskilpailu toiminnassa sekä www.saimaanpursisseurat.fi sivustossa.

Jäsenmäärämme oli vuoden 2011 lopussa 192 jäsentä (-3 edelliseen vuoteen verrattuna), joista moottoriveneilijöitä 146 (-4), purjehdijoita 46 (+1) ja SNL 46 (±0) jäsentä.

TALOUS

Seuran talous on edelleen hyvässä kunnossa. Seuran talous on edelleen hyvässä kunnossa tilikauden tulos 3434 € oli edellisvuoteen verrattuna 17,2% pienempi johtuen uuden saunarakennuksen investoinnin loppuun saattamisesta.

Tuloja on saatu lähinnä katsastus- ja jäsenmaksuista sekä vuosikirjan ilmoitustuotoista. Jäsenmaksua perittiin 30 € / venekunta ja uusien jäsenien liittymismaksuna perittiin 100 €. Puolisojäseniltä ei peritty liittymismaksua. Nuorisojäsenmaksu 10 € / henkilö eikä liittymismaksua ei peritty.

Yölintu -tukikohdan kiinnelainaa (Nordea) lyhennettiin 1589 €:lla, lainaa on jäljellä 1,85 €. Kiinnelainan vakuutena on 37 000 € panttikirja. Tukikohdan rakennukset ja irtaimisto on vakuutettu Pohjo-

lassa täydestä arvostaan.

Rahaliikenteestä on huolehtinut Paula Boman ja kirjanpidosta Helena Surakka.

KOKOUKSET

Yleisiä kokouksia oli kaksi: Kevätkokous 31.3.2011 ja syyskokous 30.11.2011.

Kevätkokouksen puheenjohtajana toimi Jorma Metsärinta ja sihteerinä Jukka Toivakka. Kokouksessa käsiteltiin edellisen vuoden tilit ja tilintarkastajien lausunto, hyväksyttiin edellisen vuoden toimintakertomus ja vahvistettiin tilinpäätös sekä myönnettiin tili- ja vastuuvapaus vuoden 2010 hallitukselle. Lisäksi kokous hyväksyi uudet yhteiskäyttöseurojen suosituksen mukaiset Yölinnun säännöt.

Syyskokouksen puheenjohtajana toimi Juhani Helle ja sihteerinä Jukka Toivakka. Kokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja tulo- ja menoarvio vuodelle 2012. Jäsen- ja liittymismaksuja ei korotettu, liittymismaksu on 100 €, jäsenmaksu on 30 €/a, vapaaehtoinen puolisojäsenmaksu on 30€/a ja puolisolta ei peritä liittymismaksua.

Katsastusmaksu 20 € katsastuspäivinä ja erikseen sovittuna 25 €, sekä peruskatsastuksen maksu on 27 €. Lisäksi hyväksyttiin katsastajan km -korvaus verohallituksen ohjeen mukaisesti, joka peritään katsastusmaksun yhteydessä ja tilitetään katsastajalle katsastuskauden lopussa. Perittävät maksut ovat edelleen kohtuulliset verrattuna muiden vastaavaa toimintaa harjoittavien seurojen maksuihin.

Henkilövallinnat kaudelle 2012 - 2013; Varakommodoriksi valittiin Sami Kontturi. Hallituksen varsinaisiksi jäseniksi Vesa

Turunen ja Erkki Vehmamen, varajäseneksi Jukka Hämäläinen. Hallituksessa jatkoivat edelleen Paula Boman, Heikki Jakara ja Inkeri Liimatainen sekä kommodorina Jukka Toivakka.

Majaisännäksi valittiin Vesa Turunen.

Toiminnantarkastajiksi valittiin Eine Immonen ja Antti Kosonen.

Seuran katsastusmiehiksi valittiin Markku Damski, Heikki Jakara ja Vesa Turunen, Timo Räisänen.

Hallitus kokoontui vuoden kuluessa 6 kertaa.

TUKIKOHTA

Majan isäntänä 2011 toimi Vesa Turunen.

Majalla pidettiin siivoustalkoot 21.5. Talkoisiin osallistui 30 henkilöä. Päivän päätteeksi pidettiin tervetuloilaisuus uusille jäsenille ja lopuksi nostettiin lippu salkoon.

Majankäyttö oli ajoittain aika vilkasta kesän aikana ja tukikohtan saunan käytöstä perittiin vapaaehtoista laiturijäsenmaksua 5€/venekunta.

Saunan viimeistelytalkoot alkoivat maaliskuussa ja uuden saunan harjannostajaisia ja talkoosauna pidettiin 14.5.2011. Suuret kiitokset talkooporukalle.

Pursiseuran tiehoitokunta päätettiin liittää Lapinmäen yksityistien tiehoitokuntaan.

KOULUTUS

Keväällä järjestettiin Saaristolaihuri kurssi yhteistyössä Soisalo-opiston kanssa. Saa-

ristolaiivuri -tentti järjestettiin 15.4.2011 johon osallistui 6 henkilöä.

KILPAILUT

VPS järjesti kuluneena kautena kölive-
neiden purjehduskilpailuja seuraavasti:
Timoneselkäpurjehdus Yölinnussa 5.7. ja
Linnasaaripurjehdus 7.7. oli osana Savon
Regatta purjehdustapahtumaa ja Saimaa
Ranking osakilpailu. Saimaa Ranking ki-
soja kiersi seurastamme kaksi venekun-
taa keski-LYSissä Arto Salmisen Friidu ja
isossa LYSissä Markkus Damskin Fun 4
Us. Saimaa Ranking kokonaiskilpailussa
Arto oli luokassaan yhdeksäs ja Markku
kuudes.

Haukivesipurjehdus järjestettiin 3.9.
jossa voittajaksi purjehti Markku Damski
ja perinteinen Syysseilaus pidettiin 17.9.
Yölinnussa, kisan voitti Sami Kontturi Iiris
veneellään.

KATSASTUS

Veneiden katsastuspäiviä järjestettiin perin-
teisesti touko-/kesäkuussa. Katsastettujen
veneiden määrää kääntyi laskuun. Venei-
tä seuramme rekisterissä on 89 (-14) kpl
joista katsastettuja 65 (-8). Moottoriveneitä
on 73 ja purjeveneitä 16 kpl.

Muistathan, että seuramme arvokasta
perälippua saa käyttää vain katsastetussa
veneessä!

Seuran katsastusmiehinä toimivat:
Markku Damski, Vesa Turunen, Timo Räu-
sänen ja Heikki Jakara.

MUU TOIMINTA

Messumatka VENE 2011 näyttelyyn toteu-
tettiin 19.2.2011 osallistujia oli 57 henkilöä.
Matka järjestettiin yhteistyössä Warkauden
lehden ja LePS:n, JorVS:n ja RaPu:n kanssa.
Järjestelyt onnistuivat hyvin, kiitos järjest-
elyistä vastanneelle Paula Bomanille.

Elokuun 20.- 21. päivänä järjestettiin
perinteinen kokoontumiseskaaderi Lo-
makylä Järvisydämessä, jossa vietettiin
kaunista elokuista viikonloppua. Kokoon-
tumisajoon osallistui 23 venekuntaa.

Pikkujoulu järjestettiin 10.12. Toimin-
takeskus Niemessä.

Kiitämme yrityksiä, jotka ovat tukenet
toimintaamme sekä talkootyöhön osallis-
tuneita jäseniämme.

Vuoden 2011 tilinpäätöksen allekirjoit-
taa vuodelle 2012 valittu hallitus.



TERVETULOA PIKATEKIIN

Meiltä
veneilytarvikkeita kesään



VAAHTOMUOVIT
leikkauspalvelu



SANITEETTILETKUT



PIKATEK OY

Relanderinkatu 68
78200 VARKAUS

Puhelin: 010 666 5590
Fax: 017 552 6492

Sähkö-Boman Ky

Kangaslammintie 6, 79480 Kangaslampi

Puh. 0400 376 076

Höylätyt erikoistuotteet
esim. säteis-sahattu kuusipaneeli

Taskisen Puu Oy

Taskisentie 26, 78400 VARKAUS. Puh. 0400 606 655

KIINTEISTÖAUTOMAATIOT
Säätöpalvelu Pohjolainen Oy

Paljakantie 180 B, 79410 NIINIMÄKI. Puh. 040 587 1041

Katsastetut veneet 2011

Rek.no	Purje no	Veneniimi	Tyyppi	Omistaja	P/M
A-53024		KEHAAR	FE 74	ALATALO KIMMO	P
M-27430		KRISTIINA	Seal 28	AUVINEN VELI-MATTI	M
K-6123		PAULIINA II	MATKAVERNE	BOMAN PAULA	M
K-44875	12407	FUN 4 US	FIRST 40.7	DAMSKI MARKKU	P
T-51773		REILA	NORPPA 9.9	HEINONEN KEIJO	M
K 44674		SULAVE	BELLA 701	HEISKANEN OLAVI	M
K-46821		FANNY	Jasmine 25	HIRVONEN ARTO	P
A-18407		SIRENE	MATKAVERNE	HONGISTO VELI-MATTI	M
M 28898		CECILIA	Aguador 33 HT	HUHTA ESA	M
K-10480		ANITA	FAMILY CRUISER	HULKKONEN TUOMO	M
K-6864		RACHEL	ANTTAMARIN	HÄMÄLÄINEN JUKKA	M
K-12325		REPELITA II	FINNSPORT 8500	IKONEN JARMO	M
S-4039		ei nimeä	Tristan 770	IMMONEN EIJA	M
H 12663		HENRIIKKKA	Northsteel 34	ITKONEN HENRI	M
K-7782		DAISY	TRISTAN 770	ITKONEN KARI	M
K-11959		LUMMETAR	TRISTAN 780	JAKARA HEIKKI	M
A 26453		SOFIA	KALA-KALLE 30	JESKANEN ERKKI	M
T-44254		SAARA	FINMASTER 7050	JOKELA JUKKA	M
M-27432		MARIIA	BELLA 800	KAUHANEN VESA	M
K-11764		ANEREIDI	TRISTAN 315	KEINÄNEN AHTI	M
M-8192		ei nimeä	Pikmeer cruiser	KETTUNEN ERKKI	M
K-44826	5403	IIRIS	SIESTA 32	KONTTURI SAMI	P
K-10294		FLIPPER	FLIPPER HT 515	KOPONEN HILKKA	M
X-12294		ei nimeä	HT Bella 620	KOPONEN JARMO	M
S 17399	7202	AMOURETTE	SUNWIND 311	KOPONEN JYRKI	P
K-5448		TRISTAN	TRISTAN 30	KOSONEN ANTTI	M
K-45667	3940	NINNI	H 323	KOUKONEN ARTO	P
U 44865		MURU II	Bayliner 2455	KUISMA KYÖSTI	M
S-17102		MATILDA	NORPPA 9 TK	LAAKKONEN KARI	M
K-45782		SAKU	BELLA 660	LAITINEN VELI SAKARI	M
L-11129		SUZANNE	Aguador	LEPPÄVUORI ERKKI KM	M
S-5455		NO' VOT	KATAMARIINI	LIIMATAINEN MARTTI	M
R 11265		HILLEVI	Tristan 820	MARKKANEN JARMO	M
K-186		FALCON	FALCON 26 FANTINO	MEHTO JARI	M
K-11088		KOPPELO	NORTHSTEEL 35	MEHTONEN ALPO	M
K-11179		UMA	MATKAVERNE	METSÄRINTA JORMA	M
M-7270		KRISTIINA II	TRISTAN HARMONY	MIKKONEN MARKKU	M
X-7382		VEERA	MAINSHIP 34	NEVALAINEN PEKKA	M
K-1634		MILANA	BELLA 7501	NIEMINEN AUVO	M
M-630		SONJA	Finsport 650 Ac	NISSI VELI-PEKKA	M
S 7962		LUNNI	KEIHÄSSALMI 1030	PIETIKÄINEN PASI	M
K-7824		HILIMA	GETA 31	PUHAKKA MARTTI	M
K-13168		ARITTA II	GRANDEZZA 26 CA	PUROLA ERKKI	M
K 4621		CUSTOM	JORO KRUISER	PUTKONEN ERKKI	M
K-46817		ei nimeä	HT-VEENE	RAATIKAINEN LAURI	M
K-12324		MISTRAL	TRISTAN 315 FLY	RUUTIAINEN MARKKU	M
S-7629		LAMEER	JÄNMARIN 970	RÄSÄNEN SEPPO	M
3485	3485	FRIIDU	Fin Expr 83	SALMINEN ARTO	P
R 31176		MIMMI	Flying Albatross	SIKANDER ARTO	M
K-11687		STELLA	FORBINA 10000	SIKANEN JOUKO	M
M-2507		KILJUHANHI	MARINO 9000	SISTONEN JARI	M
K-5136		MAIJA-LIISA II	MATKAVERNE	SOININEN MATTI	M
K-12987		PAVALINKIVI 2	AQUADOR 25C	SUNDQVIST KRISTER	M
S-4158		ei nimeä	BELMAR 575	THIL JARI	M

Rek.no	Purje.no	Venenimi	Tyyppi	Omistaja	P/M
X-1004		TUULIA	MARINO 10000	TIAINEN KEIJO	M
K 44889	7375	SITRUUNA	BAVARIA 340	TOIVAKKA JUKKA	P
K-6610		HELENE	FOUR WINNS	TOIVANEN ATTE	M
R-54583		ENJOY	Galeon 330 fly	TUONONEN JOUNI	M
M-8630		BELLA MARIA	BELLA 8001	TURUNEN JOUNI	M
K-4547		CASTANJA	JÄNMAR	TURUNEN VESA	M
K-45469		DAALI	Norppa 9TK	VALTOKARI PAAVO	M
K 45899	9668	ANNA	BAVARIA 36	VEHMANEN ERKKI	P
K-8642		PANDORA	KALA-KALLE 30	VESTERINEN KARI	M
R-32893		RAIJUKKA	SILVER EAGLE	VILJAKAINEN SEPPÖ	M
X16126		HONEY	FINN EXPRESS 83	VUORISTO MIKKO	P

Oletko myynyt veneesi? Onko veneesi nimi oikein? Voit ilmoittaa muuttuneet tietosi helposti seuramme nettisivulla www.wps.fi / VPS ry / Liity jäseneksi –lomakkeella.

Muistathan katsastaa veneesi, vain katsastetussa veneessä saa käyttää seuramme perälippua.



Taitava luovi ratkaisi voiton

Varkauden ensimmäisistä purjehduskilpailuista tulee elokuussa kuluneeksi 60 vuotta.

Sunnuntai 10. elokuuta 1952 on merkityksellinen päivä varkautelaisen veneilyhistorian näkökulmasta. Tuona päivänä järjestettiin Varkauden ensimmäiset viralliset moottorivene- ja myös purjehduskilpailut. Vastaperustettu Varkauden Pursiseura oli moottorivene-kisojen takana, ja kysymyksessä oli tarkkuusajo Viltinrannan ja Kinkamonselän välillä. Tästä kilpailusta kerrottiin Varkauden Pursiseuran vuosikirjassa.

GP14 oli paikallinen ilmiö

Tähän asti Varkaudessa ei purjeve-neitä ollut juurikaan nähty, yksittäisiä poikkeuksia lukuunottamatta. Toki yksi ilmiö, sotavuosien polttoainepulan aikana renessanssin kokenut, oli normaalin savolaismallisen soutuvene- varustaminen keulaan kiinnitettävällä kolmiopurjeella. Myös muutamia purjekanootteja oli ainakin Komminselän puolella liikkunut.

Nyt kysymyksessä olikin oikein tyyppi-vene, josta tuli varkautelainen erikoisuus. Sen kaksi Viipurista syntyisin ollut tehtaan sähköosaston insinööri Örnulf Ramm-Schmidt. Hän suunnitteli ja osaksi myös rakensi itselleen moottoripurren, joka sai nimen Ameita-Carabilla. Tähän projektiin ryhtyessään hän luki innokkaasi Frisk

Bris-, Yachting- ja Yachting World -lehtiä, ja viimeksimainitun eräästä numerosta hän huomasi brittiläisen Jack Holtin suunnitteleman GP14-kevytvene- esittelyn ja piirustukset. Ramm-Schmidt innostui ja päätti harjoitustöinään rakentaa yhden tämäntyyppisen veneen ennen suurempaa matkavenettä. Vaneritehtaan työntutkija ja myöhempi Ahlströmin pakkausteolisuuden luoja Håkan Blomberg oli innokas purjehtija sekä veneenrakentaja ja -suunnittelija ja hän innostui rakentamaan samanlaisen. 14-jalkaiset veneet tehtiin Ahlströmin kuusimillisestä vesivanerista. Pian veneitä oli kuusi kappaletta, ja viisi osallistui tähän Varkauden ensimmäiseen purjehduskilpailuun.

Näitä 1950-luvun GP14-veneitä ei liene yhtään jäljellä, mutta Lasse Ijäksen nostataman 1970-luvun GP14-innostuksen tuotteita säilyi muutama kappale. Tämä venetyyppi, jota ei tiettävästi missään muualla Suomessa ole liiemmin harrastettu, ansaitsee oman perusteellisen selvityksensä jossakin vaiheessa. Perustiedot kuitenkin ovat seuraavat: veneen pituus on 14 jalkaa eli 4,27 metriä. Purjepinta-ala on vajaat 13 neliötä. Veneen suunnittelijan Jack Holtin tavoitteena oli luoda kilpa- ja retkijolla, jolla pystyy myös soutamaan sekä retkeilemään tarvittaessa pienen perämoottorin työntämänä. General Purpose eli GP14 tunnetaan kotimaansa lisäksi Irlannissa, Australiassa, Sri Lankalla, Etelä-Afrikassa

ja Yhdysvaltojen koillisnurkassa, mutta esimerkiksi Pohjoismaissa venetyyppi on jokseenkin tuntematon. Suomen mestaruudesta pystyi 1970-luvulla ottelemaan Varkauden Pursiseuran sisällä, kun muualla ei näitä veneitä yksinkertaisesti ollut.

Virkailijat vauhdissa kolmioradalla

Mutta näihin ensimmäisiin kisoihin. Kilpailunumerolla 1 liikkui Virkamiesklubin oma vene Börje Ahlnäsin komennossa, gastina Folke Björklund. Numerolla 2 oli David Koposen ja Leo Thorvallin vene, Koponen gastina ja kipparina Paul Backlund, numerolla

3 Karl-August Lundberg ja Lars Ström. Numerolla 4 Bengt Brennerin ja Anders Kvarströmin vene, mainitut miehet asialla myös kisassa, ja numerolla 5 kilpailivat mainitut Blomberg ja Ramm-Schmidt, veneen omistaja Valter Tenhunen seurasi kaiketi rannalta.

Lehti uutisen mukaan purjehdusta suosi hyvä sää ja navakka, mutta puuskainen tuuli. Komminselälle tehty kolmiorata oli purjehdittava kahteen kertaan. Kärkipaikasta kisailivat Backlundin ja Koposen vene sekä kokeneet purjehtijat Blomberg ja Ramm-Schmidt. "Lopputaistelu voitosta oli kireä ja n:o 2:n ohjaajan Backlundin



Tämä Komminselällä kahdesta GP14-veneestä otettu kuva ei ole välttämättä ensimmäisistä kisoista, mutta noilta vuosilta kuitenkin.

suorittama taitava luovi ratkaisi voiton.”
Voittajaveneen aika oli 41.06, kakkosek-
si tuli vene 6 ajalla 41.32. Pronssipaikan
saivat Lundberg ja Ström ajalla 45.53, nel-
jänsiä olivat Brenner ja Kvarström ajalla
46.11 ja viimeisinä Ahlnäs ja Björklund
ajalla 46.20.

”Jolla-purjehduksia tullaan edelleenkin
jatkamaan ja tietävästi on sarjaan kuu-
luvia veneitä vielä tulossa lisää vesille,
joten kilpailut saadaan osanotoltaan lu-
kuisammiksikin. Vielä ei liene lopullisesti
päätetty, tuleeko näin syntymässä oleva
purjehdusseura edelleen pysymään Vir-
kamiesklubin eräänä jaostona vaiko myö-
hemmin ehkä järjestäytymään omaksi seu-

rakseen.”

Ajan mittaan kävi niin, että tämä toimin-
ta klubin puitteissa hiipui. Klubin oman
veneen löysi Lasse Ijäns joskus 1970-luvun
alussa, kunnosti sen ja nostatti kevytve-
neharrastuksen Varkaudessa uuteen liek-
kiin. Toki kilpailuja oli järjestetty 1950- ja
1960-luvulla, mukana GP14-luokan lisäksi
jokunen Vikla, Windmill, Håkan Blomber-
gin suunnittelema Kupla sekä Sinisiipi,
joka niin ikään jäi likipitään varkauteilai-
seksi kuriositeetiksi suomalaisessa purjeh-
dushistoriassa.

Antti Aho

Seuramme arkistosta löytyi muutamia kuvia, kuvissa ei ole mitään merkintöjä milloin, missä, kuka
kuvan on ottanut, ketä kuvassa on jne. Seuramme täyttäessä 60 –vuotta olisi mukava saada ke-
rättyä näistä vanhoista tapahtumista enemmän tietoa ja tarinoita ajanhengestä ja ihmisten koke-
muksista.

Jos tunnistat ihmisiä, veneitä tai tiedät kuviin liittyvistä tapahtumista jotain niin ota yhteyttä niin tal-
lennetaan tapahtumat seuramme historiikkiin.

Antti Aho, 040 573 7245, ahonantti@gmail.com





Inan purjehdus Suomesta Kreikkaan

Suomesta Ranskan Bordeaxiin

Kesän 2010 pitkät yksinpurjehduslegit veivät s/y Inan Suomesta Biskajalle Gironden lahden 12 metrisiin vuorovesiin ja virtoihin päätyen onnellisesti telakalle Bordeaxiin. Matkalle sattui niitäkin satamia missä vesi häipyi silmäkantamattomiin laskuveden aikaan, jolloin veneet olivat kuivilla. Legit olivat pitkiä, jopa 1,5 - 2,5 vuorokautta ja tähystää piti 15 - 20 minuutin välein, tosin yöllä näkee laivat kauempaa, jolloin on aikaa tehdä väistöliikkeitä. Rotterdamin redillä oli rahtilaivoja uskomattoman paljon ja öiset öljylautat Hollannin länsirannikolla valoloistossaan hämmästyttivät pientä kulkijaa.

Harrastuksenani purjehduksen lisäksi on pyöräily. Polkupyörällä liikkuen on helppo ja mukava tutustua vieraisiin satamakupunkeihin. Hurauttelin fillarilla mm. Amsterdamin ja Lontoon vilkkaita katuja hankkien ja täydentäen veneen ruoka- ja tarvikkevarastoja.

Matkalla Kanaalista Normandian Cherbourgiin puolet matkasta, noin 8 tuntia, purjehdin sumussa. Cherbourgissa tapasin mm. suomalaisveneen, joka tuli Kariibialta.

Biskajalla tulivat linnut kyytiin, keulakannelle, mastoon ja tuulilasille metrin päähän minusta lepäämään. Suuri elämys oli, kun delfiinit tulivat ensikerran veneen luokse kaloja motittamaan. Tapasin kau-

kana Biskajalla kalastuslaivan josta sain ostaa ison turskan. Siitä riitti kielenvievää voissa ja sipulissa paistettua herkkua keitettyjen pottujen kanssa pariksi päiväksi.

Bordeauxista välimerelle

Kesäkuun alussa 2011 matka jatkui Bordeauxin telakalta Ranskan kannaksen yli pitki Garonne- ja Midi -kanavia masto kannella Välimerelle Agdeen lähelle Marseillea. Matkaa kertyi 440 km läpi 115 sulun kahdessa viikossa.



Garonne-kanavalla Ranskassa



Garonnen sululla

Kanava nousee 190 m merenpinnasta Toulouseissa.

Kanavamatka Canal du Midillä oli ihasuttava kokemus; tammikujineen, eläimineen, satakielen lauluineen, mukavine kaupunkineen ja ihmisineen. Ajoin vesisilloja eli akvedukteja pitkin yli laaksojen, jokien ja teiden, joskus mentiin jopa tunnelissa. Sulutukset kävivät kovasta työstä, mutta sain myös apua kanssaveneilijöiltä, olipa minulla jonkin matkaa apukipparina pieni saksalaispoika Jacob. De Fonfilesä sulutus lopetettiin yllättäen päiväksi ja seuraavana aamuna veneruuhkassa syntyi ihmisten välillä kanavasota etuilun takia.



Canal du Midillä Raimo ja Jacob

Ajelin kerran pyörälläni pieneen linnakylään viinirypälepeltojen halki nääntymäisillään janoon. Siellä vahtiin pantu jätkä neuvoi viinitilan puodin, missä 90 vuotias ukko sanoi: "No, no water, only vine, only vine". Ostin pari rypäleviinipulloa, jotka sitten harmikseni menetin käsimatkatavaroista lentokentällä! Ukko sanoi lähtiesäni "tulit Canal du Midiltä, se on Grape Canal", ts. rypälekanava. Lähdin tajuten, ettei tietenkään, eihän täällä toki vettä myydä! Tällä kanavalla on rahdattu mm. Portviiniä 1600-luvulta lähtien. Tulin vielä janoisempana veneelle ja kas, veneeni kansipöydällä oli saksalaisperheen tuoma

kylmä oluttölkki.

Agdessa ei päästetty sulusta ulos Canal Heralduille ennen kun kävin maksamassa vinjetin eli kahden viikon maksun kanavan käytöstä, joka oli 49,60 euroa. Matkalla tapaamani vanha ruotsalaispurjehtija kertoi, ettei Seteen kannata mennä, koska siellä on paljon matalia avattavia siltoja. Paistoin kahvileiväksi lettuja ja tarinoimme kokemuksistamme, hän oli tulossa ylöspäin Espanjasta.

Välimerellä kohti Korsikaa ja Sisiliaa

Canal Heralduilla nostin maston ja tuntui hyvältä, kun Ina oli taas uljas ja pesty purjealus. Olin Agden Tamariissieressa yön ravintolan laiturissa ilmaiseksi, vain pari askelta pöytäni. Sitten ajoin sumussa aallonmurtaajilta Välimerelle purjehtien 2,5 vuorokautta Korsikan Ajaccioon, jonne saavuini juhannusaattona klo 18. Matka meni muona-askareissa, luksiassa ja levätessä, delfiinejä näkyi lähes päivittäin ja yöt olivat pimeitä. Matkustajalaivoja kulki Marseillen ja Ajaccion välillä öisin ja lentokoneita näkyi taivaalla jatkuvasti, ilmeisesti Libyan konfliktin vuoksi.

Ajaccioissa soudin kumiveneelläni palmujen varjoon ravintolan pöytäni kylmälle juhannusdrinkille. Ajelin pyörälläni vuoren rinteitä sekä citijunalla kaupungin katuja. Retki jatkui 52 mailia Sardinian Santa Teresa Galluraan, tuuli oli hyvä ja Ina taitvalsi koko matkan 5-7 solmun nopeudella. Oli mukava uida ja lepäillä kauniilla hiekkarantaisella lahdella ankkurissa ja tein myös kävelyretken. Täältä purjehdin aamulla klo 6 ulos tuuleen ja suuntasin kurssin itäkaakkoon 184 mailia Italian Ponzan saarelle.



Messinan satama

Alkumatkasta ohittelin kallioisia korkeita saaria, joiden eteläisillä alarinteilla oli vihreää pensaikkoa, mutta ylempää ne olivat aivan karuja ja paljaita. Välillä oli vedettävä genuan puomi keskilaivaan, ettei meno olisi liian kovaa. Ponza on korkea vuorisaaari ja sen pieni kaupunki on louhittu vuoren seinään. Tiet menevät tunneleissa ja usein on vaivattomampaa kulkea jollalla kuin kiipeillä kallioilla. Matkustin pienellä linja-autolla reitin vuoristoisella saarella ja näkymät olivat huimaavat. Ponza on mansikkapaikka Italian rannikon Anzioon kaupungin asukkaille. Ajoin Anzioon veden loiskiessa, 40 mailia käsin ohjaten autopilotin rikkoonnuttua. Siellä oli suuri kesäjuhla ja jouduin yllätten mukaan juhla-regattaan. Menin bussilla ja metrolla Roomaan taistelemaan gladiaattoreita vastaan ja saadakseni kuvia ajoin citybussissa Vatikaaniin. Anziossa en ansainnut mitään, joten kurs-

sini kulki takaisin Ponzaan ankkuriin ja sieltä kaakkoon kohti Caprin turistiryssä. Purjeet veivät oikeaan suuntaan, joten leppälin varjossa keulakajuutassa raitisilmapuhaltimen viilentäessä oloani. Lähestyessäni Capria näin delfiinejä kalastamassa komeine hyppyineen.

Anziossa en ansainnut mitään, joten kurssini kulki takaisin Ponzaan ankkuriin ja sieltä kaakkoon kohti Caprin turistiryssään. Purjeet veivät oikeaan suuntaan joten leppälin varjossa keulakajuutassa raitisilmapuhaltimen viilentäessä oloani. Lähestyessäni Capria näin delfiinejä kalastamassa komeine hyppyineen.

Sisiliassa

Saavuttuani Caprin satama-altaaseen oli myrskyä laivojen vauhdin takia. Maksu laituri paikasta oli 80

euroa. Veneilijöitä palveltiin golfautoilla paikasta toiseen ja ratasjunalla pääsi yläkaupunkiin. Paikalliset veneet Napolista ja Roomasta olivat laiva-kokoa jopa henkilö kuntien kanssa. Välimeren kesä oli ollut jo kauan polttavan kuuma, niinpä purjehdin öisin ja lepäsin päivällä. Capriltä Agropolin kautta Sisilian Messinan kaupunkiin oli 160 mailia ja vain kevyttä länsituulta. Vaihdoin eräänä aamuna merellä öljyt ja suodattimen, sekä kunnostin pilssipumpun. Viisi tuntia ennen salmea sammui äkkiä moottori, meressä ajelehtineen pyydyksen liina oli potkurissa. Otin sahalaitaisen veitsen hampaisiin ja menin lämpimään aaltoon, sain viimein potkurin vapaaksi ja pääsin Messinan satamaan. Täällä tapasin mukavan belgialaisen pariskunnan joka oli paluumatkalla kotiin. Salmessa kävi kova virtaus ja siellä kulki suuria konttilaivoja, sekä poikittain laut-

toja. Tehtiin tiukka mooring -kiinnitys ja normaali sisäänkirjaus 41 asteen kuumuudessa. Kirkko, mausoleum ja sataman korkea tornipatsas ovat silmiinpistävimät nähtävyydet viihtyisillä rantakaduilla, mutta muut kadut ovat likaisia ja "yhden" tavaran kauppojen valloittamia.

Etelä-Italiasta Kreikkaan Albaniaan

Messinan jälkeen kaartaessani Italian varpaiden alle, nukun tuuletomalla merellä laahausankurissa ja aamulla ajoin Rocella Joonian Marinaan, jossa tapasin Beneteau veneen edustajat. Sitten seilasin 196 mailia Kreikan Othonin paratiisisaarelle Adrian meren eteläpäähän. Ongelmana oli polttava auringon paahde päivisin. Kun Inassa ei ole avotilan katetta käytin puomipeittokangasta apuna, mutta se estää isopurjeen käytön.



Albanian satama



Korintin kanavassa

Ajelin telttani suojassa, hai jahtasi kaloja ja helikopteri minua, kävi tarkastamassa olenko mahdollisesti "venepakolainen" ja onko kaikki hyvin ja minkä maan perälippu, aikansa pörrättyään meni siitä siten matkoihinsa. Peseydyin takakannella, ajelin märkä pyyhe niskassa ja ohitin saapasmaan Crotonen kaupungin. Othonin ankkurissa nautin lomastani, uin ja souteilin maihin. Tähän saareen muuttaneet mukavat eläkeläiset olivat kauempaa, Amerikastakin asti ja ruotsalaismies oli kokkina baarissa.

Seuraava etappini on Albanian Saranda, jossa satamamaksu oli 50 euroa ja vain yksi ulkomaalainen vene, joka on tullut Englannista. Täälläkin oli kesäfestarit Big Bandineen ja tungosta rantakaduilla. Yksi euro on 138 lekeä ja nostin automaattista 15.000 lekeä. Ajelin seuraavan päivän taksilla vuoristossa, missä maanjäristys oli

särkenyt ja kaatanut taloja. Katseltiin historiallisia paikkoja, sekä "kokeiltiin" porukalla vuorella sodan aikaista IT-tykkiä. Kaupungin kaduilla kuljeskeli myös joku nauti. Korfulle oli vain lyhyt matka kaupungin lahdelle ankkuriin ja taas kummiveneellä maihin pyöräilemään. Paikka lienee suomalaisille tuttu, joten ei siitä sen enempiä. Ajelin ja purjehdin etelään Lefkaksen kapeikon kautta Patran kaupunkiin, se on valkoinen kaupunki vuoren ja meren välissä Kreikan Peloponnesoksella. Raahasin kannuilla dieseliä, kunnes huomasin pienen säiliöauton tankkaavan viereistä venettä.

VHF -puhelimeni ei enää seuraavalla legillä toiminut ja genua halkesi Korinttia lähestyessä. Satamassa kävi voimakas länsimaininki ja Inankin fendaripussit hajosivat kaikki. Kuuluisan Korintin kanavan läpi ajo vei vain puoli tuntia ja maksusuoritus

 Hallberg-Rassy

 JEANNEAU

 HELMARIN



www.helmarin.fi - Tammistontie 256, 20900 TURKU - (02) 258 1600 - myynti@helmarin.fi

UUSIEN JA KÄYTETTYJEN VENEIDEN MYYNTIHALLIT ovat välittömästi toimistomme yhteydessä. Nettisivuilla kerromme mitkä JEANNEAU:n ja HALLBERG-RASSY:n mallit ovat esillä talvella hallissa tai kesällä laiturissa. Lisäksi nähtävänä on hyväkuntoisia välitysveneitä. Soita ja varaa aika esittelylle.



OLETKO VAIHTAMASSA UUTEEN, TAI MYYMÄSSÄ VENETTÄSI?
Varaa paikka ajoissa jo kesän aikana ja tuo veneesi myytäväksi edustaviin tiloihimme. Parhaan hinnan saat vain jos veneesi on parhaassa kunnossa ja parhaalla myyntipaikalla!



VENEKAUPPAA jo VUODESTA 1984



Ina ylös Vikos Marinan Galatan telakalle

Isthmian konttorissa kevensi kukkaroa 99 eurolla.

Purjehdin Egean meren Saronin lahdella 50 mailia Ateenaan hiljaisessa tuulessa ilman genuaa. Paikallisen pursiseuran NOAn laiturissa ei peritty maksua kahdelta vuorokaudelta, jonka vietin tutustuen kaupungin nähtävyyksiin. Ateena oli hieno ja suuri metropoli ja kulttuurikaupunki monine satamineen ja Agropolin temppeleineen. Tämän jälkeen ajoin 25 mailia etelään sukellusveneeseen ohittaessa Inan, Porosin idyllisen kaupungin ja Galatasin salmelle, missä vene nostettiin Vikosin te-

lakalle 1665 mailia seilanneena.

Hyvä purjehduslomani oli tältä kesältä päättynyt ja olin saanut kokea ja nähdä paljon etelän ihmeitä. Koska pieksettävä pehmenee, niin seuraavana kesänä tarvit- sen täydennykseksi: Fendaripusseja 4 kpl, punaista maalia naarmuihin, foulingmaa- lia pohjaan, VHF:n akun ja uuden laturin, myös autopilotti pitää korjauttaa. Webas- toon tarvitaan uusi pumppu, uusi genua, öljyä, suodattimia, uusi kerhoviiri, kartta ja Turkin vierailulippu.

Raimo Timonen

Toiveidesi sauna!



SAUNA

SEPPÄ

Soita ja varaa ilmainen
Saunaseppän kotikäynti!
Puh. (017) 554 1200
tai 0500 904 110

www.saunaseppa.fi

Varkauden Fysiokeskus
Ohjaava Fysioterapia

Auron
FYSIOTERAPIA

- Fysioterapia
- OMT-/OMI-fysioterapia
- Niikama- ja nivelkäsittelyt
- Fysiatrian erik. lääkärin vastaanotto
- Osteopatia
- Akupunktio
- Hieronta
- Lymfaterapia
- MDT (McKenzie-terapia)
- Lantiopohjafysioterapia
- Lääkinnöllinen harjoitusterapia
- LPG-hoidot
- Personal Training
- Yksilölliset tukipohjalliset
- SUP-valohoito
- Lahjakortit

puh. 0207 411 170 • www.fysiokeskus.eu

Valikoimassamme Yamaha
inventterigeneraattorit

Hinnat alk.



995 €



PERÄMOOTTORIT

alk. **795 €**

Hyvä valikoima VENETARVIKKEITA

Leppävirralta Suomen ostetuimmat
pienveneet Suvi ja Palta



SUVI

PALTA

Suvi hinnat
alk.

895 €

KONEMALISSI
VARKAUS LEPPÄVIRTA

VARKAUS (017) 559 7500 | LEPPÄVIRTA (017) 559 4500

Käsityökätkü 22 | Teollisuustie 14

Mikko Ihalainen 044 559 7525

Risto Romunen 044 559 7524

Pääset kätevästi tutustumaan meidän tuotteisiimme
www.konemalissi.fi



SOISALO-OPISTO

Heinävesi – Joroinen – Leppävirta -
Pieksämäki - Varkaus

Iloa ja oppia!

KANSALAIPOISTO

- KÄDENTÄIDOT, KUVATAIDE
- MUSIIKKI, TANSSI, TEATTERI
- LIIKUNTA, TERVEYS
- KIELET, TIETOTEKNIikka

Järjestämme syksyllä 2012 rannikkolaivurikurssin ja keväällä 2013 saaristolaiivurikurssin.

TAITEEN PERUSOPETUS

- MUSIIKKIOPISTO
- KUVATAIDOKOULU
- TANSSIKOULU
- KASITYÖKOULU
- PUHALLINKOULU

KEHITTÄMINEN JA KOULUTUS

- TÄYDENNYSKOULUTUS
- TILAUSKOULUTUS
- YLEISÖLUENNOT

Opinto-opas jaetaan joka kotiin elokuussa - opinnot alkavat elo-syyskuussa.

Lisätietoja: www.soisalo-opisto.fi

Puh. 040 713 8660

Hätärakettien harjoitus- ammunnat – isojen poikien rakettileikkiä vai osa vastuullista veneilyä?

Vesillä liikkumista säätelevät monet lait ja asetukset, joiden tavoite on tehdä veneilystä niin turvallista kuin mahdollista. Viime kädessä veneilyn turvallisuus kulkee kuitenkin käsi kädessä venettä ohjaavien henkilöiden ja koko miehistön turvallisuusmyönteisten asenteiden kanssa.

Se, käytetäänkö venettä avomerellä, rannikolla, saaristossa tai suojaisilla vesialueilla määrittelee veneen katsastusluokan ja sen myötä mitä hätämerkinantolaitteita veneen katsastusvarustukseen kuuluu. Vastuulliselle veneilijälle on itsestään selvää katsastaa veneensä näiden varusteiden osalta vuosittain.

Mutta eikö homma jää vähän puolitiehen, jos hätäraketit, soihdut ja savut nostetaan

kerran vuodessa katsastajan ihailtavaksi ja sitten kätetään sohvatyynyjen alle odottamaan seuraavaa vuotta? Allekirjoitaneellekin tällainen mystinen muovikassi esiteltiin ja sen perusteella hädin tuskin erotin hätäraketin soihdusta. Puhumattaakaan, että olisin uhrannut suurempaa ajatusta sille, miten näitä 'pötkylöitä' oikeasti käytetään. Uskallan väittää, että minulle löytyy tässä suhteessa 'kanssasisaria', joiden mielestä nämä 'rakettitouhut' ovat enemmän miesten juttuja – niin kuin ne uudenvuoden raketitkin.

Veneily Saimaalla on suhteellisen turvallista esimerkiksi meriolosuhteisiin verrattuna ja melko harvassa – onneksi – ovat ne veneilijät, jotka ovat 'päässeet' tai pikemminkin joutuneet käyttämään hätä-



Soihtujen ja savujen väriloistoa Laitaatsillan jäällä Savonlinnassa.



"Helppoa kuin heinänteko" toteaa Risto Boman hymyssä suin.

merkinantolaitteita tositilanteessa. Tähän väärään turvallisuudentunteeseen on vaarallista tuodittautua. Vaikka kippari on viime kädessä vastuussa veneen miehistön ja matkustajien turvallisuudesta niin mitä teet, jos kippari onkin poissa pelistä eikä pysty jostain syystä huolehtimaan tehtävästään. Moni ajattelee, että onhan niissä raketeissa ja soihduissa käyttöohjeet. Kyllä, mutta mitä hyötyä niistä on ääriolosuhteissa, kun on pimeää, vettä tulee taivaan täydeltä ja vene keinuu ja heiluu niin että tuskin pystyssä pysyt. Silloin kädessäsi olevan hätäraketin saaminen taivaalle voi olla se ainoa elämän valttikortti, joka sinulla on käytettävissä. Puhumattaakaan miten pahaa jälkeä väärään suuntaan ammuttu raketti voi saada aikaan!

Vapaaehtoiset meripelastajat järjestävät talviaikaan hätämerkinantoharjoituksia eri puolella Suomea. Näin veneilijöille tarjotaan helppo tapa päästä rauhallisessa tilanteessa kokeilemaan asiantuntijoiden ja ohjaajien opastuksella näiden elintärkeiden varusteiden käyttöä. Tällainen tapahtuma järjestettiin pilvisenharmaana helmikuun lauantaina Savonlinnassa, jonne joukko WPS:n veneilijöitä suuntasi

ampumaan omia tai Savonlinnan Järvi-
pelastajien tuomia vanhentuneita hätäraketteja, -soihjuja ja savuja. Helppoa kuin heinänteko, kun vieressä seisovalta ohjaajalta sai koko ajan asiantuntevia neuvoja oikeasta asennosta, oikeasta tavasta ottaa laukausosokka esille, oikeasta tavasta tukea raketia pitelevä käsi omaan kehoon ja mikä tärkeintä, oikeasta tavasta suunnata raketti ylös taivaalle, jotta se myös näkyy mahdollisimman kauas. Monta pientä, mutta tärkeää asiaa varmistamaan hätämerkinantolaitteen turvallinen ja tehokas käyttö. Ja naisena oli hyvä päästä kokemaan myös hätäraketin jälkipotku, joka tuntuu kyllä sormissa ja käsissä, jos siihen ei ole yhtään varautunut.



***Järvi-
pelastajan neuvoilla naisenkin onnistuu...***

Lopuksi ammun oman henkilökohtaisen hätäraketin WPS:n suuntaan, jotta erityisesti kaikki mukavat veneilevät naiset – ja toki miehetkin – pääsisivät harjoittelemaan hätämerkinantolaitteiden käyttöä Varkauden hangilla ensi talvena.

Helena Toivakka

Onnea Varkauden Pursiseura ja Varkauden pursiseuralaiset

Kuusi vuosikymmentä on kunnioitettavan pitkä aika. Ihmisen kuuteen vuosikymmeneen mahtuu nuoruuden ja kypsän aikuisuuden erilaisia ajanjaksoja. Lapsuuden ajan uuden opettelu on hiljalleen vaihtunut nuoruuden reippaaksi kannanotoiksi. Myöhemmin mielen valtaa tyytyväisyys onnistumisesta ja aikaansaannoksista. Pursiseuran toiminnassa vastaava ajanjakso on vielä kunnioitettavampi saavutus. Toiminta on jatkunut ja kehittynyt. Toiminnassa mukana olleet henkilöt ovat vaihtuneet moneen kertaan. Eri sukupolvet ovat kuitenkin kokeneet toiminnan niin tärkeäksi, että jatkuvuus on turvattu. Tiedot ja taidot - kokemuksen mukanaan tuoma viisaus - on siirretty uusille toimijoille.

Veneily on muuttunut kuuden vuosikymmenen aikana. Muutokseen on vaikuttanut ympäröivän maailman kehittyminen. Lisääntynyt vapaa-aika on mahdollistanut pidemmät retket. Yleinen vaurastuminen on kasvattanut veneiden kokoa ja lisännyt veneilijöiden määrää. Väyläverkosto on kehittynyt ja uusi tekniikka on yksinkertaistanut asioita.

Yksi ei kuitenkaan ole muuttunut näinä vuosikymmeninä. Eri aikakausien veneilijöitä yhdistää halu luonnossa liikkumiseen. Oma vesistöemme tarjoaakin tähän ainutlaatuiset olosuhteet, joita haluamme vaalia.

Pursiseurojen osuus veneilyn ja paikal-

lisiin olosuhteisiin soveltuvien palveluiden kehittymisessä on merkittävä. Pursiseurat ovat tuoneet oman asiantuntemuksensa ja jäsenkuntansa mielipiteet yleiseen käyttöön.

Paljon voidaan saada aikaan yksin. Mutta yhteistyön avulla saadaan vielä enemmän tuloksia aikaiseksi. Saimaan alueen pursiseurat ovat jo vuosikymmeniä tehneet tiivistä yhteistyötä, jonka tuloksena voimme nauttia kansallisesti huomioidusta yhteistoiminnasta. Pursiseuralaisille tämä yhteistyö näkyy esimerkiksi tukikohtayhteistyönä. Hienojen tukikohtien verkosto kattaa koko vesistöalueemme Iisalmesta Lappeenrantaa ja Lieksasta Ristiinaan.

Vierailut eri seurojen tukikohdissa ovat kesän purjehdusten suola. Vierailujen aikana oppii tuntemaan uusia ihmisiä. Iltaiset nuotiot rannoilla tarjoavat ovat hienoja hetkiä. Iltanuotioilla kuulee upeita tarinoita hienoista retkistä kaukomaille tai lähisaariin. Kohteella sinänsä ei ole merkitystä, tärkeä on kertoa omista kokemuksista ja mahdollisuuksista muille.

Tukikohtayhteistyömme on kansallisesti huomioitu. Meidän olosuhteitamme kaidehditaan meren puolella. Järjestelmäämme halutaa jäljitellä, mutta sopimuksellisesti ei voida yhteistyön perustekijöitä määrittellä. Luontainen vieraanvaraisuutemme ja myönteinen suhtautumisemme

Varkauden kaupunki onnittelee 60 vuotta täyttävää Varkauden Pursiseura ry:tä.

Seura on tehnyt arvokasta ja pitkäjänteistä työtä vesillä liikkumista harrastavien keskuudessa. Toiminnallaan se on edistänyt merkittävästi jäsentensä veneilytaitoja ja parantanut vesillä liikkumisen turvallisuutta.

Seura on toiminut aktiivisesti erilaisten tapahtumien järjestäjänä ja siten tuonut esiin myös seuran kotikaupunkia, Varkautta. Edunvalvojan roolissa se on toi-

minut aktiivisesti eri tahojen, muun muassa kaupungin kanssa.

Haluun kiittää seuran johtoa ja kaikkia seuran eteen työtä tehneitä koko sen toiminnan aikana.

Toivotan onnea ja menestystä myös jatkossa.

Hannu Tsupari
kaupunginjohtaja

muihin kulkijoihin ei ole jäljiteltävissä. Tehdään jatkossakin yhdessä yhdessä työtä hyvän huomisen ja veneily-ympäristön hyväksi!

Tästä on hyvä jatkaa. Leuka pystyy ja kohti uusia onnistumisia!

Petteri Mussalo

Suomen Purjehdus ja Veneily r.y.
Vuoksen vesistöalue, aluejohtaja
Puuvenepurjehtija Kuopiosta, S/Y
Sindbad



Lajittelun ja jauhatuksen asiantuntija

Aikawa Fiber Technologies Oy

on maailmanlaajuisesti toimiva paperi- ja selluteollisuuden laiteoimittaja. AFT:n erikoisosaamista on varaosien valmistaminen paperi-, sellu- ja kartonkiteollisuuden laitteisiin.

Tuotevalikoimaamme kuuluvat

painelajittimien rummut ja roottorit, levytuotteet, jauhinterät sekä uudet lajittimet.



*Jokaisen
iholla on
hyvä olla*

 www.apobase.fi



AT-Osa ky
017-551 4830

Joroistentie 2, 79600 Joroinen

DataEnter
Group of ICT Professionals



iPad 3

Tarkempi. Edistyneempi. Nopeampi.

dataenter.fi

Osoite:
PL 244
78201 Varkaus

Pankkiyhteys:
Nordea
205118-4857

Pursiseuran tukikohta:
Yölintu, Salmelantie 137
Yöllinnunsalmi: 62 22' N, 27 55' E

Varkauden Pursiseura r.y.

Pursiseuran hallitus 2012

Jukka Toivakka

Kommodori
040 512 7550
Ranta-alpinpolku 3, 78310 Varkaus
jukka.toivakka@pp.inet.fi

Erkki Vehmanen

Hallituksen sihteeri
045 352 1361
Kuivaniementie 7, 79480 Kangaslampi
erkki.vehmanen@fimnet.fi
s/y Anna

Sami Kontturi

Varakommodori, kilpailupäällikkö
040 522 7587
Postitie 6, 78200 Varkaus
sami.kontturi@warkop.fi
s/y liris

Vesa Turunen

Majaisäntä
040 0403 545
Borginkatu 11 D, 78300 Varkaus
vesa.turunen@netti.fi
m/s Castanja

Paula Boman

Taloudenhoitaja
040 701 1563
Ruotsinkatu 11, 78850 Varkaus
all.boman@pp.inet.fi
m/s Pauliina

Jukka Hämäläinen

Varajäsen
0500 155 258
Kirjurinkatu 7, 76100 Pieksämäki
jukka.hamalainen@ppg.inet.fi
m/s Rachel

Heikki Jakara

Katsastuspäällikkö
040 512 7240
Valkama 3-7 A4, 78830 Varkaus
heikki.jakara@pp.inet.fi
m/s Lummetar

Inkeri Liimatainen

Varaäsen
045 2311 744
Kirvesniementie 6, 78880 Kuvansi
novot@suomi24.fi
m/s Novot

Vuosikirjan 2012 toimitus

Toimituspäällikkö ja sisältö: Jukka Toivakka

Taitto ja ulkoasu: Outi Jäppinen

Mainosmyynti: Jorma Metsärinta, Markku Damski, Helena Toivakka ja Hallitus

Yölinnun uusi sauna on kylpyvalmis!

Nyt saunarakennuksen valmistuttua palautuu mieleen ne lukuisat keskustelut laitureilla ja hallituksessa ennen uuden saunan rakentamispäätöstä. Oli jos vaikka minkälaisia sanoisimpa aika mielikuvituksellisiaakin laajennussuunnitelmia. Villein ajatus taisi olla rakentaa löylyosasto lauteineen ja kiukaineen ylärinteen puolelle jossa lattia olisi noussut metriä ylemmäksi lauteiden alta kuin vanhan osan lattia, hukkatilaahan lauteen alla on. Erilaisten laajennus ehdotuksien ja ajoittain äänekkäästäkin vastarinnasta huolimatta hallitus päätti aloittaa uuden rakennuksen suunnittelun ja valmistelun esitettäväksi syyskokouksen 2010 päätettäväksi. Näin jälkeenpäin ajatellen jäse-

nistömme teki oikean ja hyvän päätöksen hyväksyessään 2011 budjettiin investointi määrärahan uuden saunan rakentamiseksi, kiitos hyvän valmistelun.

Rakennuksen saattaminen viimeistelyä vaille valmiiksi syksyllä 2011 purjehduskauden päätyttyä, ennen varsinaisen pakkastalven tuloa, oli sinällään jo talooporukalta kunnioitettava suoritus. Rakennuksen syntyvaiheet on luettavissa vuoden 2011 vuosikirjasta. Pakkasten hellitettyä talooporukkakin heräsi talvihorroksesta puolivalmiin saunarakennuksen viimeistelytöihin.

Saunarakenuksessa oli vielä paljon ai-





kaa vievää työtä, kiukaan ja padan sekä piipun asennukset, lauteiden rakentaminen, listoitukset, sisä- ja ulkomaalukset ja unohtamatta kalusteita.

Talkootunteja kului paljon, useita satoja uskoisin, mutta kun on paljon osaavia käsiä niin valmista ja laadukasta jälkeä syntyy. Uusi sauna oli valmis ottamaan ensimmäiset kylpijänsä heti kauden alussa 14.5.2011, jolloin talkooporukka vietti harjannostajaiset.

Talkoisiin osallituneet "raksaukot" Markku Damskin johdolla: Jorma Metsärinta, Risto Boman, Matti Hongisto, Jukka ja Seppo Hämäläinen, Heikki Jakara,

Seppo Räsänen, Vesa Turunen, Erkki Jeskanen, Erkki Vehmanen, Matti Soininen sekä Heikki, Elina ja Sami Kontturi. Raksaukkojen muonituksesta huolehti taloudenhoitajamme Paula Boman.

Tämä oli hyvä ja onnistunut projekti, valmistui ajallaan, kustannukset pysyivät hallinassa. Valmis saunarakennus täyttää kaikki laadulliset ja esteettiset kriteerit. Lämpimät kiitokset talkoolaisille ja rakennushankkeessa mukana olleille yrityksille ja viranomaisille.

Jukka Toivakka

Vaadi autollesi parasta!



Vahinkotarkastus
Kaikki vakuutusyhtiöt
ja automerkit

Automaalaukset
Kolarikorjaukset
46-vuoden kokemus



VARKAUS
p. 020 741 2205
Käsityökatu 34-36

Työnlaadusta Eskon Autopeltiä on kiiteltu ja kehitetty.

Syksyllä 2011 korjaamo-maalaamossa vieraili vakuutusyhtiöiden ja Suomen kolarikorjaamoliiton edustajista sekä ruotsalaisista puolueettomista tutkijoista (Cabas) koostuva työryhmä, joka mittasi työaikoja ja eri työvaiheita.

Heidän palaute oli, että Eskon Autopellin työlaatu, työilmapiiri ja työolosuhteet ovat ehdottomasti parasta, mitä he ovat Suomessa tällä alalla nähneet.

**Autosi on arvokas, älä tingi
korjauksen ja maalauksen
laadusta!**

**Meillä on myös nouto- ja
vara-autopalvelu.**

Avoinna
Ma-Pe 10.00-16.00
Muina aikoina sopimuksen
mukaan.



ESKON AUTOPELTI OY

www.eskonautopelti.fi



Varkauden Puu Oy

Tunnettua laatua Euroopassa

Tuotteitamme on myynnissä jo yli 1000 myymälässä. Päätuotteitamme ovat listat ja erikoisprofiilit.

Merkittäviä referenssikohteita ovat mm. Presidentin virka-asunnon paneelit, Helsingin olympiastadionin katon puuelementit sekä Moskovan sirkuksen listat.

www.varkaudenpuu.com

Katsastajan palsta

Katsastustoiminta purjehduskautena 2012

Yhteiskatsastukset venesatamissa on ollut toimiva käytäntö, mutta aina on varmaan kehittämisen tarvettakin. Hyvä yhteistyökumppanimme Savon Teollisuussammutin Ky on ollut mukana tarjoamassa palvelujaan veneilijöille. Viltinrannassa ja Käärmeniemessä on ollut hyvä osanotto katsastusiltoina. Sen sijaan pienemmissä venesatamissa Kivipurossa ja Puurttilassa ei kysyntä ja tarjonta ole kohdannut toisiansa toivotulla tavalla. Katsastustoiminnan parempi kohtaaminen veneilijöiden kanssa on syytä ottaa tarkastelun alle. Tavoitteena on saada molemminpuolin joustavampi yhteiskatsastustoiminta. Lähtökohdana on ottaa huomioon paremmin veneilijöiden omat aikataulut jotka, sopisivat heille.

Viltinrannan ja Kivipuron venesatamien yhteiskatsastusillat pidetään entisellään, näissä myös sammutinhuolto on paikalla. Muiden venesatamien kohdalla veneilijät voivat keskenään sopia sopivan ajankohdan yhteiskatsastukselle, johon pitäisi olla vähintään kaksi ilmoittautunutta venettä. Kivipuron veneilijöiden yhdysmiehenä toimii Erkki Jeskanen ja Puurttilan Heikki Jakara, he selvittävät ”laituriparlamentissa” yhteisen ajankohdan katsastuksille.

Lisäksi uudeksi yhteiskatsastuspaikaksi otetaan mukaan Yöllinnun tukikohta, ajan-kohtana talkoo- / lipunnostoviikonloppu. Sammuttimien huollot voi suorittaa Viltinrannan ja Käärmeniemen katsastusiltoina jolloin, Savon Teollisuussammutin Ky:n Olavi Kosunen on paikalla. Nestekaasujärjestelmien huolloista, korja-

uksista ja koeponnistuksista voi kääntyä Suntekno Oy:n puoleen.

Muuta huomioimisen arvoista:

Trafi on ottanut kantaa kulkuvaloihin tapauksessa, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn on sovitettu LED-valo. Vaihdettaessa aluksen kulkuvalon polttimoa on syytä huomioida, että valmistaja on hyväksyttänyt kulkuvalon käytettäväksi tietynlaisen polttimon kanssa. LED-polttimon soveltuvuus kulkuvaloon on selvittävää maahantuojalta tai jälleenmyyjältä. Asiantomasti vaihdettu hehkulampopolttimo LEDiksi on katsastuksessa hylättävä.

Tarkasta rakettien ja soihtujen kelpoisuus-aika (valmistusvuosi + viisi vuotta).

Käy läpi turvallisuusvarusteet: sammutuspeitto, palovaroitin, ensiapupakkaus, pelastusrenkas, heitonaru ym. katsastukseen tarvittavat varusteet. Korvaa huonokuntoiset ja hanki puuttuvat.

Varmista veneen hallintalaitteiden moitteeton toimivuus.

Tarkista polttoaineen putkistot liittimiseen ja suodattimet, vesijäähdytysjärjestelmän toimivuus ja mahdolliset vuotokohdat.

Hyvää kesää veneilyyn ja iloista mieltä harrastuksen parissa toivottaa

Heikki Jakara
katsastuspäällikkö

YHTEISKATSASTUSTEN AJANKOHDAT:

Viltinranta	Ti 22.5. klo 18- Ke 5.6. klo 18-
Käärmeniemi	Ke 29.5. klo 18-
Yölintu	La - Su Lipunnosto / talkooviikonloppuna
Kivipuro	Sopimuksen mukaan, Erkki Jeskanen, puh 040 5832590
Puurtila	Sopimuksen mukaan, Heikki Jakara, puh 040 5127240

YHTEISTYÖKUMPPANIT:

Savon Teollisuussammutin ky, puh	040 7608774
Suntekno Oy (kaasulaitteet)	050 558 0082

KATSASTUSMAKSUT

Vuosikatsastus katsastusiltoina	20 €
Vuosikatsastus erikseen sovittuna ajankohtana	25 €
Perus- runkokatsastus (joka 5. vuosi / uudet)	27 €

Liput ja viirit katsastusmiehiltä.

KATSASTUSMIEHET

Markku Damski	0500 673 479
Vesa Turunen	0400 403 545
Timo Räisänen	0400 678 960
Heikki Jakara	040 512 7240

Joko sinä näet tähtiä?



Osuuspankista saat kaikki kodin ja perheen vakuutukset. Kun keskität asiointisi meille, voit maksaa kertyneillä OP-bonuksilla vaikkapa Pohjolan vakuutusmaksuja. Yhdessä hyvä tulee.

Pohjois-Savon OP 

**OLETKO PITÄMÄSSÄ
KOKOUKSIA TAI JUHLIA?
KYSY TILOJAMME KÄYTTÖÖSI**



**Saunatilat
15-30 hlöille.**

**Vietä juhlat
Hanivelissä.
Tilaa max. 120
hengelle.**



HaniVeli
kokous- ja saunatilat



Makoisat kahvit ja virvokkeet.
Sekä maistuvat leivokset ja jäätelöt.

Rajakadun rantatorilla



Ibastele varkaunta kahvilapalveluiden lomassa.

Avoinna kesäkuukausina joka päivä.

**Hansun
PIRTTI**

*Maistuvaa kotiruokaa
runsaasta lounaspöydästä*

**LOUNASPÖYTÄ
TILAUSRAVINTOLA
CATERING-PALVELUT**



KISA GRILLI

Eli ystävien kesken KGB puolustaa perinteisen kunnan grillin mainetta liukuhihnanruokaloiden maailmassa vuodesta 1980.

Vuodesta toiseen ovat reilut annoksemme ja erinomainen palvelumme tuoneet asiakkaat meille syömään yhä uudestaan.

Listamme kuuluu lihapiirakoita, hampurilaisia ja isoja annoksia, mausteista tinkimättä.

Kisa Grillin löydät Osmajoentieltä

KGB
KISA GRILLI BAR



Soita ja pyydä tarjous palveluistamme!

Tarja Mikkonen, puh: 040 504 0204, kisa.grilli@pp.inet.fi

Tristan - veneet Varkaudesta



Tristan 315 Tristan 345
Tristan 400 Senator

NAUTIONE OY

Timo Kinnunen 0400 619366

info@nautione.fi

www.nautione.fi

 plusterveys

Forumin Hammaslääkäreiden uudet ajanvarausnumerot

Hammaslääkärit

Riitta Vehmanen ja **Kirsi Puustinen**
ajanvaraukset **044 700 8787**.

hammaslääkäri **Sinikka Savolainen**
ajanvaraukset **044 700 8774**.

Tervetuloa myös uudet potilaat!

Forumin Hammaslääkärit

Pirnankatu 4, Varkaus

www.plusterveys.fi

VIIMEISTELE VENEESI

Onko veneesi juuri maalattu, tarvitsetko tyylikkään kylkiraidan tai veneen valmistajan logon, antamaan veneellesi arvoisensa loppusilauksen. Yksittäisten rekisterinumeroiden laittaminen suoraan on usein hankalaa, meiltä saat kaikki valmiiksi kohdallaan ja asentaminen on helppoa !

Veneen kylkiraidat/logot Rekisterinumerot



Soita ja tilaa

017-366 9888

Mainostoimisto Avant Arthouse
Ahlströminkatu 8
78250 VARKAUS

Veneilykuntoon

Meiltä myös Tempur -tyynyt ja patjat
Rehband -tuet



VARKAUDEN MEDIFYS OY

Pirnankatu 4 (Forum)

78200 Varkaus

Puh. 017 552 7747

www.varkaudenmedifys.fi

info@varkaudenmedifys.fi

- * Fysikaaliset hoidot
- * Hieronta
- * Kivun Hoidot
- * OMT-terapia
- * Akupunktio
- * Lymfaterapia
- * LymphaTouch
- * Kuntosali
- * MP-Pilates
- * Leikkausten jälkeinen hoito
- * Kinesioteippaus

NOSTO & KULJETUS

JANHUNEN

**Relanderinkatu 96
78210 VARKAUS**

**Jorma 0400 570 210
Saku 0400 574 804**

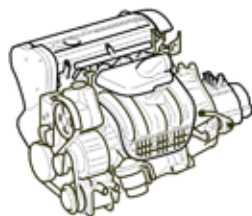
***posti@nostojakuljetusjanhunen.fi
www.nostojakuljetusjanhunen.fi***

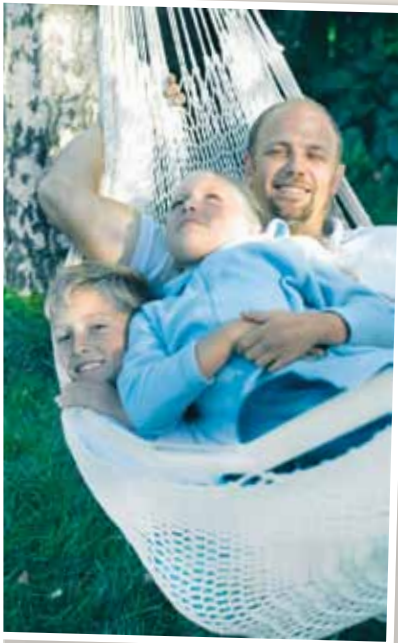
JR DIESEL

Diesel-korjaamo

**DIESEL-KORJAUSTA / LAITEHUOLTOA
AMMATTITAITIDOLLA ASIAKKAILLE
PAIKANPÄÄLLÄ, ESIM. RANNASSA VENEISIIN
TAI KORJAAMOLLA**

**Puh. 040-5014792
email jrdiesel@co.inet.fi**





Saat parhaat edut.
Ja jotain vieläkin
arvokkaampaa.

Etuhjelman avainasiakkuudesta on sinulle paljon hyötyä. Paras etusi on henkilökohtainen pankkineuvoja, joka tuntee sinut ja on perillä tavoitteistasi. Avainasiakkuus tuo sinulle myös muita kullanarvoisia etuja tuotteista ja palveluista. Tule konttoriimme keskustelemaan Etuhjelmaan liittymisestä. Soita 0200 3000 (pvm/mpm) ma–pe 8–20 ja varaa aika.

Kauppakatu 40
Varkaus
0200 3000
nordea.fi

Nordea 

Nordea Pankki Suomi Oyj

Fysikaalinen hoitolaitos

Fysio Corpus

Ahlsröminkatu 22, Varkaus
Kangaslammintie 16, Kangaslampi

puh. 017-5526444
puh. 0400-315400

Kun mieli vesille vie, käy apteekin kautta venemiehen tie.

Terveelliseen veneilykauteen apteekin kautta!



TAULUMÄEN APTEEKKI

Kauppakatu 58, Varkaus **Avoinna:** ma-pe 9-18, la 9-15
Päivystysviikolla (joka 3. viikko): ma-pe 9-20, la 9-17, su 12-17
Puh. 017 555 0300 • **Fax** 017 555 0313
taulumaen.apteekki@apteekit.net
www.taulumaenapteekki.fi



Yamaha & Honda perämoottori huolto ja varaosapalvelu



KYMPPIKONE

Leijukuja 5 Varkaus puh. 5527 444

- **Maansiirtokoneiden ja trukkien huolto**
- **trukkien vuokraus**
- **henkilönostinten tarkastukset**

THL-Service Oy

Puh. 0400 573 727

INSINÖÖRITOIMISTO YKKÖSSÄHKÖ OY

Leijukuja 1
78210 VARKAUS

Puh. 017 5526 680
fax. 017 5526 660

sisustamalla 'seniorikin' somistuu

Surffailehan sivuillemme:
www.venematto.fi


suvasmari

p. 040-9119308



SYNSAM
www.synsam.fi

OPTISYKE SYNSAM
Kauppakatu 39 78200 Varkaus
puh. (017) 5524 123
Palvelemme ma-pe 9.00-17.00

- ★ sähköasennukset
- ja huollot
- ★ aurinkopaneelit
ja -tarvikkeet
- ★ kaasujäähkaapit
ja -liedet
- ★ valaisimet ym.
tarvikkeet



SÄHKÖ-MÖYSERÖ OY

Lampolahdenkatu 2-4, PIEKSÄMÄKI
Puh. (015) 348 433 fax (015) 348 434
AVOINNA MA-PE KLO 9-16.30, la sulj.
www.sahkomoysero.fi



VARKAUDEN TURVALUKKO OY

- Lukitustuotteet
- Turvallisuustuotteet

Kauppakatu 48 78200 VARKAUS

Puh./Fax (017) 552 8980 Päivystys 0400-638 989

vrkturvalukko@co.inet.fi



**MOOTTORIKORJAUKSET, KONEISTUKSET,
VARAOSAT JA TARVIKKEET
KAIKKIIN KÄYTTÖKOHTEISIIN**

Tammer
DIESEL OY

Ratakatu 43

76100

Pieksämäki

044 7769870

044 7769872

**SAVONTIEN
GRILLI**

Savontie 31, Puh. 017 - 5553062

Savon Teollisuussammutin ky

040-760 8774

Sammuttimien tarkistukset, huollot,
koeponnistukset ja myynti

Varkauden Pursiseura ry jäsenluettelo 31.12.2011

- SNL:n tutkinnon suorittaneet ovat myös Suomen Navigaatioliiton jäseniä.

J-nro	Sukunimi	Nimi	Asuinpaikka	SNL tutkinto
2065	AARNU	RISTO	VARKAUS	
2119	AHO	ANTTI	VARKAUS	
2090	AHOLAINEN	ARTO	LEPPÄVIRTA	
1911	AHVENAINEN	ARTO	VARKAUS	
2181	ALATALO	KIMMO	NOKIA	
2200	AUVINEN	VELI-MATTI	VARKAUS	
2024	BOMAN	PAULA	VARKAUS	
1914	CHRISTENSEN	HANS	HELSINKI	
2025	DAMSKI	MARKKU	KUVANSI	Rannikko
2066	ERVAST	KAUKO	KERIMÄKI	Rannikko
2118	HEIKKINEN	ESA	VARKAUS	Rannikko
2091	HEINONEN	KEIJO	VARKAUS	
1916	HEISKANEN	OLAVI	VARKAUS	
1998	HELLE	JUHANI	VARKAUS	
2186	HIRVONEN	ARTO	VARKAUS	
1918	HOLOPAINEN	JOUNI	HOLLOLA	
2137	HONGISTO	VELI-MATTI	VARKAUS	
2199	HUHTA	ESA	PIEKSÄMÄKI	
2026	HULKKONEN	TUOMO	VARKAUS	
2178	HYNNINEN	ESA	VARKAUS	
1920	HYPEN	AUVO	VARKAUS	
2190	HÄMÄLÄINEN	HEIKKI	JOROINEN	
1921	HÄMÄLÄINEN	JUKKA	PIEKSÄMÄKI	
2068	HÄMÄLÄINEN	RAIMO	VARKAUS	
1922	HÄMÄLÄINEN	SEPPO	PIEKSÄMÄKI	
2127	IHALAINEN	ANTTI	MAAVESI	
1924	IJÄS	TOMMI	VARKAUS	
2054	IKONEN	JARI	KUVANSI	
2138	IKONEN	JARMO	VARKAUS	
2194	IMMONEN	EIJA	KUVANSI	
2070	IMMONEN	MIKA	VARKAUS	
2196	ITKONEN	HENRI	VARKAUS	
2027	ITKONEN	JORMA	VARKAUS	Rannikko
1925	ITKONEN	KARI	VARKAUS	
2013	JAKARA	HEIKKI	VARKAUS	Rannikko
1926	JANHUNEN	JORMA	VARKAUS	
2192	JANHUNEN	TIMO	VARKAUS	
1927	JANTUNEN	SEPPO	VARKAUS	
2071	JANTUNEN	VELI	VARKAUS	

J-nro	Sukunimi	Nimi	Asuinpaikka	SNL tutkinto
1928	JESKANEN	ERKKI	VARKAUS	
2110	JOKELA	JUKKA	HELSINKI	Saaristo
2108	KAIVONURMI	TIMO	TIMOLA	Rannikko
2109	KANGAS	SAKARI	HIRVENSALMI	Rannikko
2136	KARVONEN	JORMA	KUVANSI	
1930	KAUHANEN	VESA	PIEKSÄMÄKI	
2045	KAUPPI	ILPO	VARKAUS	Saaristo
1931	KAUPPINEN	RAUNO	VARKAUS	
2122	KEINÄNEN	AHTI	VARKAUS	
2132	KEINÄNEN	AKI	VARKAUS	
1932	KEINÄNEN	KALEVI	VARKAUS	
2072	KETO	PEKKA	VARKAUS	Rannikko
1935	KETTUNEN	ERKKI	VARKAUS	
2095	KINNUNEN	HANNU	MAAVESI	Avomeri
1999	KINNUNEN	VELI	VANTAA	Rannikko
2150	KONTTURI	SAMI	VARKAUS	Saaristo
2073	KOPONEN	ARI	LEPPÄVIRTA	
1936	KOPONEN	HILKKA	VARKAUS	
2193	KOPONEN	JARMO	VARKAUS	
2173	KOPONEN	JYRKI	JYVÄSKYLÄ	Rannikko
2096	KOPONEN	REIJO	VARKAUS	
2097	KOPONEN	SEPPO	VARKAUS	
2014	KOPONEN	TARJA	SORSAKOSKI	
2043	KORPPI-TOMMOLA	HANNELE	HELSINKI	
2005	KOSKI	ARTO	VARKAUS	Rannikko
1937	KOSKINEN	ASTA	VARKAUS	
1938	KOSONEN	ANTTI	VARKAUS	
1939	KOSUNEN	MAURI	VARKAUS	
2175	KOUKONEN	ARTO	VARKAUS	
2143	KOURUNEN	JUKKA	VARKAUS	Saaristo
2170	KUISMA	KYÖSTI	RIIHIMÄKI	
2028	KUPIAINEN	ESKO	KUVANSI	
2029	KÄHKÖNEN	OLLI-PEKKA	KANGASLAMPI	
2174	KÄRHÄ	SIRPA	VARKAUS	
1941	KÄRKKÄINEN	KYÖSTI	VARKAUS	
2164	LAAKKONEN	KARI	VARKAUS	
2075	LAITINEN	EERO	VARKAUS	
2031	LAITINEN	JOUKO	KUVANSI	Rannikko
2057	LAITINEN	JUKKA	VARKAUS	
1943	LAITINEN	MARKKU	VARKAUS	
2147	LAITINEN	OLAVI	LEPPÄVIRTA	Rannikko
2160	LAITINEN	SEPPO	TURENKI	Saaristo
2169	LAITINEN	VELI SAKARI	VARKAUS	

J-nro	Sukunimi	Nimi	Asuinpaikka	SNL tutkinto
2130	LAPPALAINEN	HEIKKI	VARKAUS	
1945	LAPPALAINEN	PERTTI	VARKAUS	
2188	LEPPÄVUORI	ERKKI KM	HELSINKI	
1946	LEVÄNEN	HANNU	VARKAUS	
1947	LIIMATAINEN	MARTTI	KUVANSI	Rannikko
2048	LUMME	TAPIO	VARKAUS	
1951	MAIJANEN	PAULI	VARKAUS	
2059	MAKKONEN	MARTTI	VARKAUS	
2077	MARKKANEN	JARMO	VARKAUS	
2032	MARKKANEN	MIKKO	VARKAUS	
2176	MARKKULA	KARI	PERNAJA	
2149	MEHTO	JARI	VARKAUS	
1953	MEHTONEN	ALPO	VARKAUS	
2016	METSÄRINTA	JORMA	VARKAUS	Saaristo
1954	MIETTINEN	PAAVO	PUPONMÄKI	
2105	MIKKONEN	MARKKU	VARKAUS	Saaristo
2060	MOILANEN	ESA	TIMOLA	
2185	MOISANDER	ERKKI	VARKAUS	
1955	MUSTONEN	ESKO	VARKAUS	
2078	MUSTONEN	HEIKKI	VARKAUS	
2017	MUURIKOSKI	MIKA	KUVANSI	
2177	NEVALAINEN	PEKKA	VARKAUS	
2183	NIEMELÄINEN	JARI	PIEKSÄMÄKI	
1956	NIEMINEN	AUVO	VARKAUS	Rannikko
1957	NIKARMAA	JUKKA	VARKAUS	
2191	NISSI	VELI-PEKKA	KUVANSI	
1958	NOPONEN	TOIVO	VARKAUS	
2018	NURMI	PEKKA	VARKAUS	Saaristo
2195	OLKKONEN	KARI	NAARAJÄRVI	
2135	OLLIKAINEN	MATTI	KUOPIO	
2131	PAAJANEN	JARKKO	ORIMATTILA	
2061	PASANEN	PÄIVI	VARKAUS	
2079	PEKKARINEN	VILJO	VARKAUS	Rannikko
2129	PELKONEN	OSMO	HEINÄVESI	Rannikko
1960	PELKONEN	TEUVO	VARKAUS	
1961	PENNANEN	VESA	VARKAUS	
2111	PIETIKÄINEN	PASI	VARKAUS	Rannikko
2062	PIMIÄ	JUHA	VARKAUS	
2166	POHJOLAINEN	HENRY	NIINIMÄKI	Saaristo
2007	POIMELA	MATTI	VARKAUS	
1963	PUHAKKA	MARTTI	VARKAUS	
2019	PULKKINEN	ESKO	PIEKSÄMÄKI	
2081	PULKKINEN	MIKA	KUOPIO	

J-nro	Sukunimi	Nimi	Asuinpaikka	SNL tutkinto
2063	PULLIAINEN	PERTTU	VARKAUS	Rannikko
2163	PUROLA	ERKKI	VARKAUS	
2083	PUTKINEN	JOUNI	KOTKA	
1966	PUTKONEN	ERKKI	VARKAUS	
2168	PUUSTINEN	ARI	VARKAUS	Saaristo
2033	PYYKKÖNEN	AKI	VARKAUS	
1968	PÄKKI	EIJA	VARKAUS	
1969	PÖLLÄNEN	ARI	VARKAUS	Rannikko
2123	PÖLLÄNEN	MARKETTA	VARKAUS	
1970	RAATIKAINEN	LAURI	VARKAUS	
2086	RANTANEN	JARI	KUVANSSI	
2101	RANTULA	OSMO	VARKAUS	Rannikko
2171	RAUTAMÄKI	KARI	VARKAUS	
1972	REIJONEN	LASSE	VARKAUS	
2087	RISSANEN	KEIJO	VARKAUS	
2161	RISSANEN	OLAVI	PIEKSÄMÄKI	
1974	RITOLA	JAAKKO	VARKAUS	Rannikko
2106	RUUTIAINEN	MARKKU	VARKAUS	Rannikko
2020	RÄISÄNEN	HEIKKI	VARKAUS	
2034	RÄISÄNEN	TIMO	VARKAUS	
1975	RÄSÄNEN	SEPPO	VARKAUS	
2124	RÖNKÄ	EINO	KERISALO	Saaristo
1976	SAARELA	MARKKU	VARKAUS	
1978	SAASTAMOINEN	MATTI	HEINÄVESI	Rannikko
2154	SALMINEN	ARTO	JOROINEN	Rannikko
2157	SAVIO	JUKKA	PIEKSÄMÄKI	Rannikko
1979	SEPPÄ	HEIKKI	VARKAUS	
1980	SEPPÄNEN	JORMA	UUSIKAUPUNKI	
2198	SIKANDER	ARTO	KERAVA	
2008	SIKANEN	JOUKO	VARKAUS	
1981	SILTANEN	VEIJO	VARKAUS	
1982	SIPINEN	AULIS	PIEKSÄMÄKI	
2144	SISTONEN	JARI	JOROINEN	
2146	SKYTTÄ	MARKO	VARKAUS	
1983	SOININEN	ALPO	VARKAUS	
1984	SOININEN	MATTI	VARKAUS	
1987	SOLMU	ANTTI	VARKAUS	
1988	SOLMU	JAAKKO	KUVANSI	
1990	SUNDQVIST	KRISTER	KUVANSI	
2021	SUOMALAINEN	HANNU	VARKAUS	Rannikko
1992	SURAKKA	HELENA	VARKAUS	
2022	SURAKKA	JARKKO	KUOPIO	Rannikko
2172	SUTINEN	EIJA	VARKAUS	

J-nro	Sukunimi	Nimi	Asuinpaikka	SNL tutkinto
2180	THIL	JARI	VARKAUS	
2039	TIAINEN	JORMA	VARKAUS	
2040	TIAINEN	KEIJO	HANKASALMI	
2189	TIILIKAINEN- LEPPÄVUORI	PIRJO	HELSINKI	
2201	TIKKANEN	KARI	VARKAUS	
1993	TIMONEN	RAIMO	VARKAUS	
1994	TIRKKONEN	VELI	VARKAUS	
2204	TOIVAKKA	HELENA	VARKAUS	Saaristo
2050	TOIVAKKA	JUKKA	VARKAUS	Avomeri
2206	TOIVAKKA	SANNA	VARKAUS	
2205	TOIVAKKA	SIMO	VARKAUS	
2120	TOIVANEN	ATTE	TIMOLA	
2041	TSUPARI	MAURI	VARKAUS	Saaristo
2009	TUONONEN	JOUNI	VARKAUS	
2010	TURUNEN	AHTI	VARKAUS	
2182	TURUNEN	JOUNI	VARKAUS	
2148	TURUNEN	RIIKKA	TURKU	
2042	TURUNEN	VESA	VARKAUS	
2155	TÖRRÖNEN	AKI	PIEKSÄMÄKI	
1996	VALTOKARI	PAAVO	VARKAUS	Rannikko
2126	VEHMANEN	ERKKI	KANGASLAMPPI	Rannikko
2197	VELTHEIM	OLAVI	HELSINKI	
2011	VESTERINEN	KARI	PIEKSÄMÄKI	Rannikko
2103	VIHONEN	PAULI	VARKAUS	Avomeri
2165	VILJAKAINEN	SEPPO	KAITAINEN	Avomeri
2187	VUORISTO	MIKKO	VARKAUS	
2167	VÄISÄNEN	PERTTI	VARKAUS	

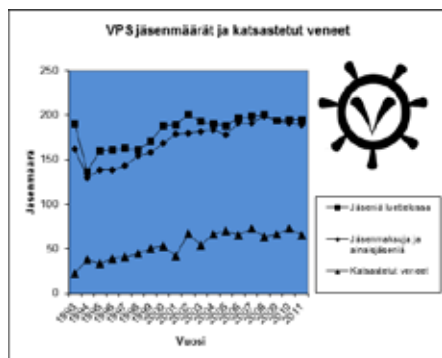
Veden äärellä, kansan huoltoa parhaimmillaan.



Kaks Ruusua
Kahvila Ravintola

Ahlströminkatu 25, 78250 VARKAUS
Ravintola 040 3508 420

ravintola@kaksruusua.fi www.kaksruusua.fi



Onko sähköpostiosoitteesi seuran tiedossa? Haluaisitko kenties saada seuran tiedotteita sähköpostilla? Voit kätevästi ilmoittaa muuttuneet yhteystietosi seuramme nettisivulla www.wps.fi / Liityjäseneksi lomakkeella!



**VARKAUDEN VANHA
APTEEKKI**

Avoinna
arkisin 9-18
la 9-15
Päivystys joka 3. viikko

Relanderinkatu 30
78200 Varkaus
puh (017) 266 4700

Yölinnun säännöt

Nämä säännöt on hyväksytty Varkauden Pursiseuran kevätkokouksessa 31.3.2011.

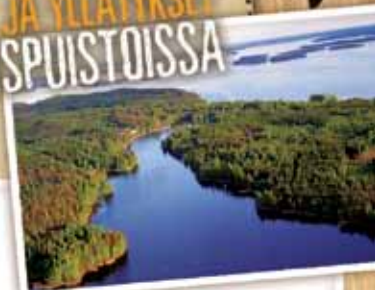
1. Yölintu kuuluu Saimaan alueen pursiseurojen tukikohtien yhteiskäyttöverkostoon.
2. Tutukikohdan käyttöoikeus on yhteistyöseurojen **seuralippua käyttävillä katsastetuilla veneillä**. Katsastamattomien veneiden on osoitettava jäsenyytensä **Suomenlipulla ja seuraviirillä**.
3. Yhtäjaksoinen oleskeluaika enintään 2 vrk.
4. Laituri- ja saunamaksu on 5 € / vene / vrk. Maksut saunan pukuhuoneen lippaaseen. Tukikohtamme on luonnollisesti **VPS:n jäsenten** ja heidän vieraidensa **vapaassa käytössä**
5. Avotulen teko on sallittu ainoastaan grillikatoksen tulisijassa. Avogrillien käyttö veneissä ja laiturilla on kielletty
6. Tukikohdassa noudatetaan hyvän merimiestavan mukaisia käyttäytymissääntöjä. Yöt on varattu nukkumiseen joten kunnioittakaamme jokaisen oikeutta häiriöttömään uneen.
7. Jokainen siivoaa omat jälkensä majassa, saunassa ja grillikatoksessa ja huolehtii, että polttopuita on tuotu varastosta seuraavia kävijöitä varten
8. Tukikohdassa ei ole järjestettyä jätehuoltoa. Viethän tuottamasi roskat ja jätteet mennessäsi.
9. Majan kaasupullo on suljettava aina käytön jälkeen
10. Takan käytössä on noudatettava erityistä varovaisuutta
11. Jokainen majan käyttäjä on vastuussa siitä, että paikat pysyvät kunnossa. Rikkonaisista tavaroista on ilmoitettava majaisännälle.
12. Ranta on syvä ja tarkoitettu vain uimataitoisille
13. Viimeinen lähtijä huolehtii saunan ja majan oven lukitsemisesta.

VIIHTYISIÄ HETKIÄ YÖLINNUSSA TOIVOTTAAN

VPS:n hallitus



ELÄMYKSET JA YLLÄTYKSET
KANSALLISPUISTOISSA



TERVETULOA SAIMAAHOLIDAY
VIERASVENESATAMIIN!

SAIMAAHOLIDAY RANTASALMI

Lomakeskus Järvisydän

Vierasvenesataman monipuoliset palvelut, kylki- ja poiju kiinnitys, veneilysaunat, septitankin tyhjennys. **Keskiaikaravintola Piikatyttö:** kesäaikaan avoimna päivittäin. Mökki- ja huvilamajoitusta. **Savolainen saunamualima.** Sawon Suurin Viiniluola. Tähtiesiintyjää, tanssia, karokea. Geologinen huontopolku. Välivuokraus ja ohjelmalvelut. Ph. 020-729 1760 | jarvisydan@saimaaholiday.net
www.jarvisydan.com



Elävää musiikkia Järvisydänissä.
Katso tähtiesiintyjät www.jarvisydan.com!

SAIMAAHOLIDAY ORAVI

Vierasvenesataman monipuoliset palvelut, polttoainejakelu, vesi ja sähkö veneisiin, septitankin tyhjennys, suihkut, saunat, pyykkitupa, ekopiste. **Kyläkauppa:** liha- ja kalatiski, Postin palvelut, Veikkaus. **Ravintola Ruukinranta:** Pizzat, a la carte, A-oikeudet, aamiaiset. **Makasiiniravintola Hilma:** A-oikeudet, hot wings, muikkuannokset. Elävää musiikkia, karaokea. Hotellihuone- ja huvilamajoitusta. Uutta! Ulkoporeamme varattavissa! Välivuokraus ja ohjelmalvelut. SaimaaHoliday Oravi ph. 044-274 7078 | oravi@saimaaholiday.net. Ravintola ja kyläkauppa ph. 015-647 143 | ruukinranta@saimaaholiday.net
www.saimaaholiday.net/oravi

Käykää satamissa
vieraasvenesatamissa
ja ravintoloissa
Linnansaaren!

LINNANSAARI

Sammakkonielemi: kahvila, uunitooret savumaukut, puulämmitteinen sauna, aittamajoitusta, leirintäalue, kanoottivuokrausta ja ohjelmalveluita. Kioski ph. 0500-275 458.



ORAVIN VENEILYKAUDEN
AVAJAISET
26.5.2012 Oravissa
Ohjelmaa, maistuvaa
ruokaa, karaoke ...
TERVETULOA!



WWW.SAIMAAHOLIDAY.NET

TARJOUKSET

EXPERTS WITH
PASSION



Meiltä löydät
laajan
valikoiman
kuumasinkittyjä
laiturikulmia ja liitoskappaleita!

LYHYT T-LIITIN

78278

9,00 €



Kuumasinkitty 250x60 mm

LAITURIN NAPPULA- KULMA

72880

15,00 €



Kuumasinkitty 240x80 mm

LIITOSLAPPU LYHYT

72874

6,00 €



Kuumasinkitty 1000x200

T-LIITIN PARI

72881

18,00 €



Kuumasinkitty 250x60 mm

LAITURIKULMAT

72886

LYHYT 14,00 €
200x200x65

72879

PITKÄ 16,00 €
250x250x65



Kuumasinkitty 240x80 mm

LIITOSLAPPU PITKÄ

72873

6,00 €

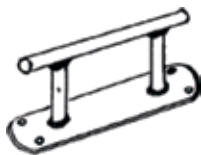


Kuumasinkitty 210 mm

RISTIPOLLARI

72884

18,00 €

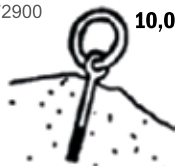


Kuumasinkitty 250x60 mm

VENERENGAS

72900

10,00 €

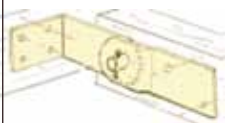


kuumasinkitty, kiilakiinnitys

LAITURINIVEL

72887

12,00 €



kuumasinkitty

BERNER PULTE

VARKAUS: Käsityökatu 20, VARKAUS p. 0207 590 210

PIEKSÄMÄKI: Tallikatu 3-5, p.0207 590 240